



*Municipalidad de Epuyen
Honorable Concejo Deliberante
Provincia del Chubut*

ORDENANZA N° 949/2010

**Complementación del Artículo 23° de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial
N° 24.449 y del Decreto Reglamentario N° 779**

VISTO:

La Ley XVI N° 46 de Corporaciones Municipales, la Ordenanza N° 299/1997, la necesidad de reglamentar las acciones relacionadas con obras de reducción de velocidad vehicular, y;

CONSIDERANDO:

Que a través de la Ordenanza N° 299/1997, la Municipalidad de Epuyen, se adhirió a la Ley Provincial N° 4165, y su Decreto Reglamentario en todo de acuerdo a lo establecido por la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y su Decreto Reglamentario Nacional N° 779/95;

Que mediante la Ordenanza mencionada se establece el marco legal para la aplicación de la Ley de Tránsito en el ámbito del ejido municipal:

Que de acuerdo al Artículo 23°-Obstáculos- del Decreto N° 779/95, se establece que... “Queda prohibida la instalación de elementos agresivos en la calzada que por sus características, atentan contra la seguridad del usuario de la vía”...;

Que en este marco normativo se hace necesario reglamentar algunas acciones relacionadas con elementos ajenos a la estructura vial urbana que tengan por objetivo el regular las velocidades de los vehículos;

Que en el marco de la Ordenanza N° 299/97, es competencia municipal, el reglamentar dichos elementos reguladores de la velocidad vehicular en acuerdo a la técnica vial vigente;

Que en este sentido la Dirección Nacional de Vialidad mediante Resolución Administrativa N° 0422/2002 ya ha incursionado en el tema;

Que por lo expuesto, este cuerpo legislativo, en un todo de acuerdo con las normas vigentes relacionadas con el Tránsito y la Seguridad Vial, considera necesario complementar la reglamentación del Artículo 23-Obstáculos- del Decreto N° 779/95;

Por ello:



EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE EPUYEN
En uso de sus facultades constitucionales sanciona con fuerza de

ORDENANZA

Artículo 1º.- *Prohíbese, en todas las calles y avenidas no pavimentadas (de terreno natural, ripio) del ejido de Epuyen, la realización elementos agresivos ajenos a la estructura de la vía urbana como badenes, mesas de velocidad o lomadas (lomos de burro), utilizados como dispositivos transversales a la calzada.*

Artículo 2º.- *Los badenes que fueran necesarios ejecutar en calles pavimentadas, se dimensionaran atendiendo las condiciones de desagües de la calzada, las normas de diseño para pavimentaciones urbanas y a la Ley de Tránsito y Seguridad Vial. (Ver Anexo III)*

Artículo 3º.- *Las lomadas a ejecutarse deberán tener el perfil que consta en el Anexo I y III que forman parte de la presente Ordenanza.*

Artículo 4º.- *El señalamiento vertical a aplicarse en el ámbito del ejido de Epuyen será el definido en el Anexo II del Decreto N° 779/95, reglamentario de la Ley N° 24.449 de Tránsito y Seguridad Vial.*

Artículo 5º.- *Elévese copia de la presente al Departamento Ejecutivo, a la Secretaría de Obras Públicas, y a Vialidad Provincial.*

Artículo 6º.- *Autorícese al Departamento Ejecutivo a gestionar ante el organismo correspondiente, los medios necesarios para la aplicación de la presente.*

Artículo 7º.- *Regístrese, Comuníquese, y cumplido, Archívese.-*

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE LA LOCALIDAD DE EPUYEN, A LOS ONCE DIAS DEL MES DE AGOSTO DE DOS MIL DIEZ.

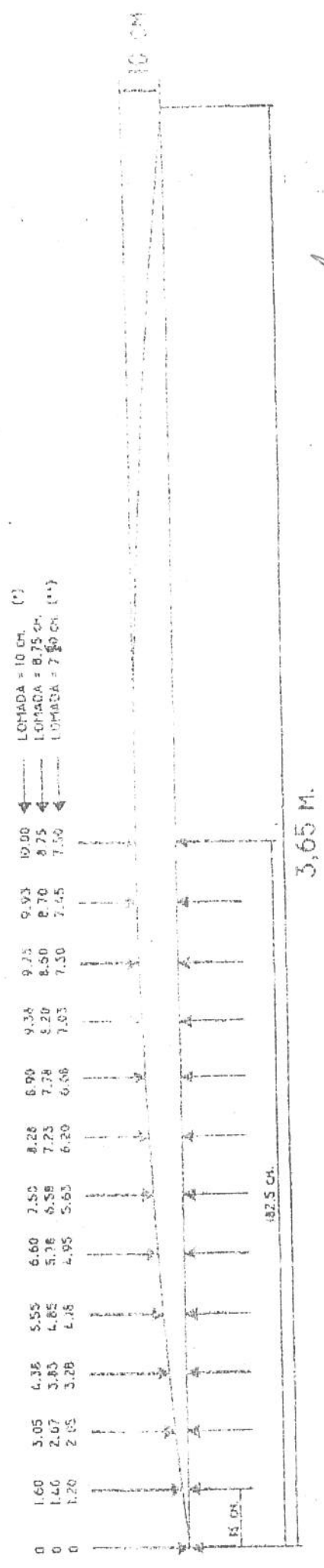

GABRIELA SALDARINI
Secretaría Legislativa
Concejo Deliberante
Municipalidad de Epuyen




OMAR LEO
Presidente Concejo Deliberante
Municipalidad de Epuyen

ANEXO I

PERFILES TIPO RECOMENDADOS DE LOMADAS EN CALLES COLECTORAS DE LA PED VIAL NACIONAL



(*) RECOMENDADO PARA SOLO AUTOS
 (**) RECOMENDADO EN CASO DE CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE VEHICULOS COMERCIALES

FUENTE: GUIDELINES FOR THE DESIGN AND APLICATION OF SPEEDS HUMPS, ITE, 1997.

OMAR LEO
 Presidente Concejo Deliberante
 Municipalidad de Epuymén

3

ANEXO 2

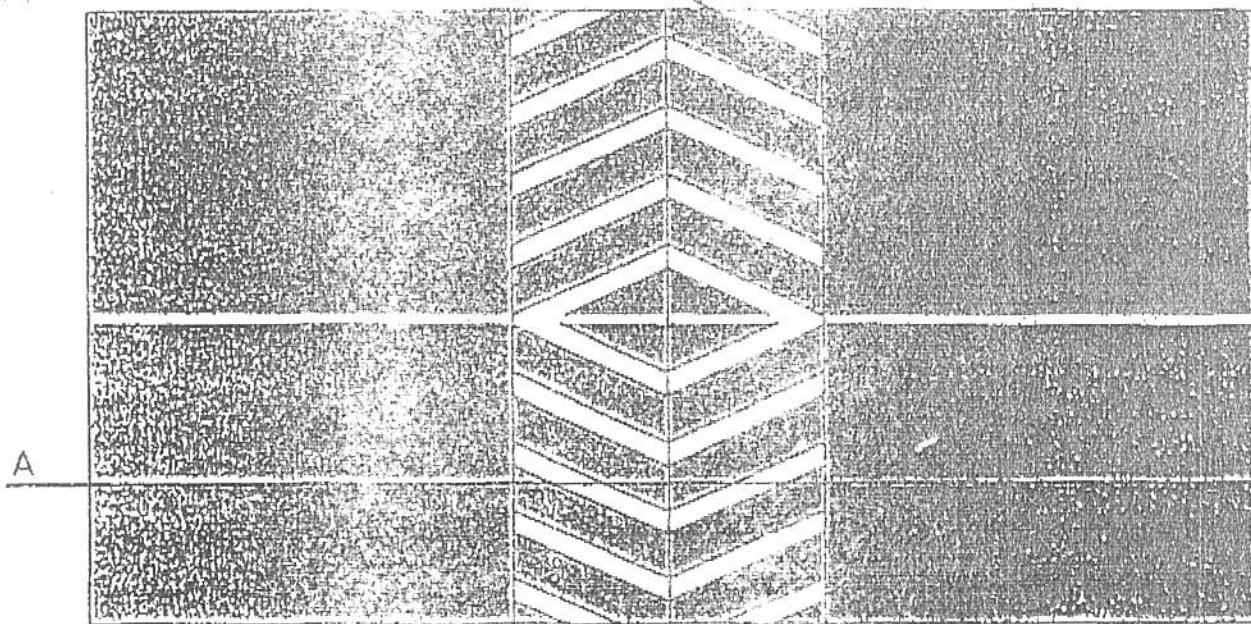
SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL



P.



P.2.E



A

25 M



P.II



P.2.E

OMAR LEO
Presidente Consejo Deliberante
Municipalidad de Epuyén

3.55 M

CORTE A-A



*Municipalidad de Epuyen
Honorable Concejo Deliberante
Provincia del Chubut*

ANEXO III

BADENES en pavimento

- a) Profundidad de diez centímetros (10cm) como máximo y cinco centímetros (5cm) como mínimo.*
- b) Contarán con un ancho de un metro (1m) como mínimo y un metro con veinte centímetros (1,20m) como máximo.*
- c) La distancia entre badenes, no debe tener menos de ciento cincuenta metros (150m) de distancia entre uno y otro.*
- d) Deberá colocarse el cartel señalizador cincuenta metros (50m) antes del badén, y otro casi sobre el badén mismo.*

LOMADAS (lomos de burro) en pavimento

- a) El alto debe contar de no más de veinte centímetros (20cm) en su parte más alta.*
- b) Dos metros (2m) antes de llegar al salto, debe colocarse señalización informando sobre dicho salto, y otro, cincuenta metros (50m) antes del salto.*


OMAR LEO
Presidente del Concejo Deliberante
Municipalidad de Epuyen